

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 7668/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2022

Věc: Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno – Vlárský průmysk
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

PS 01:

Dle technické zprávy proběhne v rámci stavby i přemístění stávající technologie sousedního PZS P7950 typu AŽD 71 do nového společného reléového domku (RD). Napájení má být pro obě technologie zajištěno novou baterií 24V/250Ah. PZS typu AŽD 71 vyžaduje napájení baterií 2x12V s děleným středem, pokud není technologie modernizována použitím elektronických doplňků.

Lze přemístit stojan technologie PZS P7950 do nového RD bez úprav a napájet společnou baterií 24V nového PZS P7949, nebo je nutné provést úpravy tohoto stojanu doplněním elektronických prvků?

Odpověď:

V současnosti jsou na přejezdu dvě technologie přejezdů s napájením 2x12V. Požadavek SSZT je jedna baterie v jednom domku, takže je potřeba doplnit stojan o elektronický prvek k rozdělení napájení.

Uchazeč nacení v položce

75B569 ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **25-05-2022**



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace